

Поздравляем Вас с приобретением радар-детектора ТОМАНАУК Maya!

Внимательно прочитайте данную инструкцию по эксплуатации перед началом использования устройства. В ней Вы найдете подробное описание самого устройства, полного набора функций и настроек, порядка установки и использования, а также условия гарантийного обслуживания. Приведенная информация предназначена для оптимальной настройки устройства, позволит избежать ошибок в повседневном использовании, и продлит срок его службы.

Об устройстве

ТОМАНАУК Maya – это высококачественный радар-детектор для обнаружения сигналов радаров ГИБДД.

Радар-детектор – устройство, позволяющее определить сигнал радара ГИБДД, который используется для определения скорости движения Вашего автомобиля. Такое предупреждение позволит Вам заблаговременно сбросить скорость Вашего автомобиля в случае, если она превышает допустимую правилами данного участка движения, и избежать штрафа за нарушение. Используйте оповещения радар-детектора исключительно в предупредительных целях, а не для целенаправленного нарушения ПДД!

Важно знать!

- !** Перед каждым использованием рекомендуется проверять текущие настройки и режим работы устройства;
- !** Используйте только входящие в комплект аксессуары. В случае использования сторонних аксессуаров возможно повреждение устройства.

ТОМАНАУК

maya

Технические характеристики устройства:

Диапазоны

- Прием радаров СТРЕЛКА СТ/М
- К — 24.150 ГГц ±100 МГц
- Ка — 34.2-34.4 ГГц;
- X — 10.525 ГГц ±50 МГц
- ЛАЗЕР — 800~1000 нм (360°)

Тип приёмника радиоволн

- Супергетеродин, преобразователь частот
- Частотный дискриминатор
- Цифровая обработка сигнала

Тип приёмника лазерного излучения

- Quantum Limited Video Receiver
- Multiple Laser Sensor Diodes

Дисплей

- Символьный
- 3 уровня яркости

Размеры и вес:

- 62(Ш)*97(Д)*31(В) мм
- 100 г

Рабочая температура:

От -20 до +70°С

Питание

- 12В, отрицательное заземление
- Кабель питания в прикуриватель (в комплекте)

Режимы чувствительности

- Трасса
- Город 1
- Город 2
- Город 3

Комплектация устройства

Радар-детектор ТОМАНАУК Maya – 1 шт.
Держатель для лобового стекла автомобиля – 1 шт.
Кабель питания от прикуривателя – 1 шт.
Инструкция – 1 шт.
Гарантийный талон – 1 шт.

ВНИМАНИЕ: Технические характеристики, функционал и комплектация устройства могут быть изменены без предварительного уведомления.

ТОМАНАВК

maya

Внешний вид и элементы управления

1. Разъём подключения питания
Предназначен для подключения кабеля питания в устройство;
2. Приёмник радар-детектора
Предназначен для приема сигналов радаров в диапазонах K/Ka/X/СТРЕЛКА;
3. Приёмник лазерного излучения
Предназначен для приема сигналов радаров в диапазоне ЛАЗЕР (360°);
4. Динамик
Предназначен для звуковых оповещений;
5. Клавиша **MENU/Vol+**
Предназначена для входа в меню настроек устройства и увеличения громкости;
6. Клавиша **MUTE/Vol-**
Предназначена для приглушения (**MUTE**) звукового оповещения радар-детектора и уменьшения громкости;
7. Клавиша **DIM/⏻**
Предназначена для выбора яркости дисплея (**DIM**), а также для включения/выключения устройства;
8. Клавиша **MODE**
Предназначена для переключения режимов чувствительности: Трасса/Город 1/Город 2/Город 3;
9. Дисплей
Предназначен для отображения всей текущей информации.



Подготовка устройства к работе

Установите держатель для лобового стекла автомобиля в слот установки на заднем торце устройства до щелчка, не прикладывая избыточного усилия.

Варианты и советы по размещению детектора:

- Используя кронштейн с присосками из комплекта установите детектор на лобовое стекло автомобиля изнутри, обеспечив беспрепятственный обзор дорожного полотна спереди для оптимальной дальности обнаружения сигналов радаров скорости.
- Положите липкий коврик на приборную панель автомобиля и постарайтесь разместить детектор параллельно дорожному полотну. Содержите поверхности приборной панели автомобиля и коврика в чистоте - для обеспечения лучшей адгезии (прилипания) коврика к приборной панели и детектора к коврику.
- Устанавливайте детектор таким образом, чтобы не загромождался обзор механизмами стеклоочистителей или тонировочной плёнкой, так как это может ухудшить качество приёма сигнала.

На лобовое стекло

Кронштейн с присосками используется для надёжной и безопасной установки детектора в автомобиле. Вставьте кронштейн в слот на детекторе до характерного щелчка, затем выберите место установки на лобовом стекле изнутри, убедитесь, что поверхность присосок и лобового стекла чистые и прикрепите кронштейн присосками к стеклу.



Подключите питание к устройству с помощью входящего в комплект кабеля питания от прикуривателя.

ВНИМАНИЕ: *использование неоригинальных аксессуаров может привести к повреждению устройства!*

Включение/выключение устройства осуществляется автоматически или длительным нажатием клавиши **DIM**.

Настройки информации на экране устройства

Радар-детектор принимает радиосигналы для заблаговременного обнаружения сигналов радаров скорости во всех диапазонах, на текущий момент используемых в России: K/Ka/X/Laser и современный радар Стрелка модификации СТ (стационарный) и М (мобильный). Интеллектуальный фильтр ложных тревог уменьшает число срабатываний от сигналов датчиков движения и устройств, работающих в тех же диапазонах, что и радары скорости.

Для включения устройства подсоедините кабель питания к устройству.

При включении на экране будет продемонстрирована анимация всех имеющихся иконок, а затем устройство продемонстрирует активный режим чувствительности (Трасса/Город 1-3):



Отрегулируйте яркость дисплея кратковременными нажатиями клавиши **DIM** в зависимости от текущей освещенности/времени суток: «День» (одинарный звуковой сигнал) / «Ночь» (двойной звуковой сигнал) / «Темный режим» (тройной звуковой сигнал). «Темный режим» обладает той же яркостью, что и «Ночь», но не демонстрирует на экране сработавший диапазон, определение диапазона в данном режиме происходит исключительно по типу звукового сигнала.

Для удобства использования функции радар-детектора в различных городских условиях и при движении по автотрассе в устройстве имеются соответствующие режимы чувствительности, переключающиеся

ТОМАНАВК

тауа

клавишей **MODE**. Выберите соответствующий режим чувствительности устройства Город 1 (**C1**)/Город 2 (**C2**)/Город 3 (**C3**)/Трасса (**H**):



Настройки режимов чувствительности радар-детектора Трасса/Город 1/Город 2/Город 3:

Диапазон\Режим	Трасса	Город 1	Город 2	Город 3
Ка	Вкл.	Вкл.	Откл.	
X			Откл.	
K			Чувствительность снижена	
Лазер/Стрелка		Вкл.	Вкл.	Откл.

При срабатывании на сигнал радара на экране появится картинка с указанием сработавшего диапазона. Уровень силы сигнала (1-6), который будет увеличиваться по мере приближения к источнику его излучения, можно оценить по частоте мигания иконки диапазона на экране и частоте звукового оповещения.

Примеры таких оповещений о срабатывании на сигналы разных диапазонов приведены ниже:



Радар К диапазона



Радар Стрелка



Радар X или Ka
диапазона



Лазерный радар

Рекомендации по использованию режимов:

- В мегаполисе (например г. Москва), где большое количество различных побочных излучателей, работающих в K диапазоне (излучатели датчиков автоматических дверей супермаркетов, датчиков контроля интенсивности движения автотранспорта, систем адаптивного круиз-контроля и контроля слепых зон автомобилей и т.д.), а подавляющее большинство радарных измерителей скорости это радарные комплексы Стрелка, лучше использовать режим Город 3 или, как минимум, Город 2, чтобы минимизировать количество «ложных» сработок устройства;
- В городах поменьше и поселках рекомендуется использовать режим Город 1;
- При движении по автотрассе, где скорость движения максимальная, рекомендуется использовать режим Трасса, характеризующийся более высокой чувствительностью радар-детектора, а, соответственно, и большей дистанцией детектирования различных видов радаров, так как для внезапного снижения скорости Вам понадобится большее расстояние, чем в городе.

Звуковые настройки устройства

Любое звуковое оповещение о радаре можно мгновенно отключить длительным нажатием клавиши **MUTE**. При последующем срабатывании на сигнал радара звук вернется автоматически.

Также можно активировать функцию «Автоприглушение», в таком случае звуковое оповещение будет приглушаться (на 30-50%) автоматически после 3-4 первых сигналов. Для активации функции «Автоприглушение» необходимо при отсутствии сигналов радаров нажать и удерживать клавишу **MUTE** до однократного звукового сигнала (режим активирован). Для отключения этого режима необходимо проделать то же самое до двойного звукового сигнала соответственно.

Кратковременные нажатия на клавиши **MENU/MUTE** регулируют общую громкость звуковых оповещений (0-8).

Настройки диапазонов устройства

Для входа в режим настроек диапазонов нажмите и удерживайте клавишу **MENU**. Для выбора необходимого диапазона используйте короткие нажатия клавиши **MENU/MUTE**, а для выбора настройки используйте клавиши **MODE/DIM**, сохранение и выход из меню производится повторным долгим нажатием клавиши **MENU** или автоматически через 20 сек. после окончания настроек.

1. К/Стрелка/X/Ка/Лазер диапазоны

Выборочное отключение радарных диапазонов. Пользователь может оставить только те диапазоны, которые актуальны для конкретного региона.

Варианты настройки: Вкл. (диапазон горит) / Выкл. (диапазон мигает)



**настройка
диапазона К**



**настройка
диапазона Стрелка**

A digital display showing the text "K ST X/Ka L C1 C2 C3 H". The characters "X/Ka" are highlighted in red, while the others are in white on a black background.

настройка диапазона X

A digital display showing the text "K ST X/Ka L C1 C2 C3 H". The character "H" is highlighted in yellow, while the others are in white on a black background.

настройка диапазона Ka

A digital display showing the text "K ST X/Ka L C1 C2 C3 H". The character "L" is highlighted in yellow, while the others are in white on a black background.настройка диапазона
Лазер

2. Сброс настроек

Сброс всех настроек устройства до заводских. Для подтверждения нажать кнопку **MODE**. При этом прозвучит специальный звуковой сигнал.

A digital display showing the text "K ST X/Ka L C1 C2 C3 H". The character "H" is highlighted in yellow, while the others are in white on a black background.

Гарантия

Срок гарантии на данное устройство – 12 месяцев.

Но не более, чем 24 месяца с даты производства устройства.

Данное устройство может быть принято в гарантийный ремонт только при наличии фирменного гарантийного талона ТОМАНАВК. Гарантийный талон должен обязательно содержать серийный номер устройства, дату продажи и печать продавца.

Устройство не подлежит бесплатному сервисному обслуживанию в случае, если:

- ! Утерян или неправильно заполнен гарантийный талон, не указана дата продажи, отсутствует печать продавца;
- ! Были нарушены правила эксплуатации устройства;
- ! Устройство подвергалось механическим повреждениям, в результате перегрева (огня), аварии, при наличии коррозии элементов в результате воздействия влаги (воды) или агрессивных жидкостей, использования не по прямому назначению, небрежного обращения, неквалифицированных попыток вскрытия или ремонта;
- ! Были использованы неоригинальные аксессуары.

Адрес сервисного центра ТОМАНАВК:

142171, МО, г. Щербинка, ул. Южная, д.8

Тел.: +7 (495) 504-2747

E-mail: tomahawk@rg-avto.ru

WEB: www.tomahawk.ru, www.rg-avto.ru